

RAYLI SİSTEM MÜDÜRLÜĞÜ

GÖREV TANIMI

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Raylı Sistem Projelerine ilişkin tüm etapların inşaat öncesi ve inşaat süresi boyunca her türlü iş ve işlemlerini takip ve icra etmekle görevlendirilmiş yatırımcı bir birim olan Raylı Sistem Müdürlüğü, bu projelerin tüm inşaat ve elektro-mekanik işlerini kontrol eder, denetler ve denetletir.

Daire Başkanlığı ve Raylı Sistem Müdürlüğü bu görevlerini halen 7 adet teknik personeli ve 3 adet idari personeli ile birlikte Müşavir firmaların çalışmalarıyla yerine getirmektedir.

2003 YILI FAALİYETLERİ

İZMİR METROSU I. AŞAMA (ÜÇYOL - BORNOVA)

Yapımına 1995 yılında başlanan 11.5 kilometrelik İzmir Metro I. Aşama inşaatının geçici kabulü 12 Nisan 2000 de, kesin kabulü ise 26 Ağustos 2001 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

I. Aşama inşaatına ilişkin 5473 paftadan oluşan as-built projeler tamamlanmış ve arşivlenmiş, metraj ve kesin hesaplar bitirilmiş, kesin hakediş 12.12.2001 tarihinde yapılmıştır.

22 Mayıs 2000'de deneme seferlerine başlanarak 26 Ağustos 2000'den itibaren Belediyemizin şirketi Metro A.Ş. işletmesinde tam gün hizmete geçilmiş ve günlük yolcu sayısı ortalama 90 bine ulaşmıştır.

İzmir Metro I. Aşama'nın Maliyeti
Sigorta primleri dahil proje tutarı: 604.740.590 USD
Gerçekleşme Oranı : % 100
İnşaat işlerinde gerçekleşen: 357,504.600 USD
Elektro-mekanik işlerde gerçekleşen: 213,148.022 USD
EKM primi : 26.786.968 USD
Belediye payı: 7.300.000 USD

İzmir Metro I. Aşama Teknik Özellikleri :

Toplam Hat Uzunluğu: 11.5 Km.
İstasyon Sayısı : 10 Adet
Yer Altı İstasyonları: Üçyol, Konak, Çankaya, Basmane
Viyadük İstasyonları: Hilal, Stadyum
Yarma İstasyon : Bornava
Hemzemin İstasyonları: Halkapınar, Sanayi, Bölge
İstasyon Peron Boyu: 125 metre (5 Araçlık dizi)
Azami Hız: 80 km/saat
Ticari Hız : 40 km/saat
Dizi Sıklığı (min.): 2 dakika
Araç sayısı: 45 Adet
Max. Yolcu Kapasitesi: 37.400 yolcu/yön/saat
Enerji: 750 V Doğru Akım
Besleme: 3. Ray

YÜRÜYEN MERDİVEN VE ENGELLİ ASANSÖRLERİ

İzmir Metrosu I. Aşama yapım ihalesi kapsamında bırakılmış olan bir kısım yürüyen merdiven ve engelli asansörlerinin montaj ve inşaatı tüm istasyonlarda tamamlanarak işletmeci şirketimiz tarafından işletmeye alınmaları sağlanmıştır.

Geçici kabulü 31.05.2002 tarihinde, kesin kabulü de 04.02.2003 tarihinde yapılarak hizmete sunulan yürüyen merdivenler 23 adet asansörler ise toplam 32 adettir.

HALKAPINAR GAR İNŞAATI

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesinde yer alan TCDD Halkapınar Gar inşaatı İzmir Metrosu I. Aşama yapım işi kapsamında ve TCDD Genel Müdürlüğü ile yapılan protokol doğrultusunda gerçekleştirilmiştir. Halkapınar Gar kompleksi İzmir Metrosu Halkapınar istasyonu ile bütünleşen bir proje olup, Metro ile Banliyö Sisteminin entegrasyon noktası olacaktır. Peron katı, bilet holü ve asma kattan oluşan Halkapınar Gar'ı, ana hat taşımacılığı ve banliyö sistemini karşılayacak kapasiteye sahiptir. Maliyeti 2.380.000 USD olan inşaatın geçici kabulü 27.10.2003 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

İZMİR METROSU İLAŞAMA (ÜÇYOL-F.ALTAY)

İzmir Metrosu'nun II. Aşaması olan Üçyol-F.Altay güzergahı 99K080270 proje no.su ile Devlet Yatırım Programındadır.

5 istasyondan oluşan ve tamamı yeraltından geçecek 4.82 km.'lik 2. Aşama işine ait uygulama projeleri ve ihale dökümanları hazırlanmış ve Kasım 2001'de Ulaştırma Bakanlığınca onaylanmıştır. Bu projemiz halen DPT Müsteşarlığında yapım izni alma safhasındadır.

İzmir Metrosu II. Aşama Yapım Projesinin Özellikleri:

Toplam Hat Uzunluğu:4.82 km.

Yer altı İstasyonları(5 adet orta peronlu istasyon) : İzmirspor, Hatay, Göztepe, Poligon. F. Altay

Derin Tünel: 1040 m.

Aç-Kapa Tünel: 2800 m.

İstasyon (Aç-Kapa) : 980 m.

İstasyon Peron Boyu 125 m. (5 araçlık dizi)

Max.Hız: 80 km/saat

Ticari Hız : 40 km/saat

Enerji : 750 V Doğru Akım

Besleme : 3. Raydan

İlave Araç Sayısı : 30 Adet

İZMİR BANLİYÖ SİSTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ PROJESİ MÜŞAVİRLİK VE KONTROLLÜK HİZMETLERİ

İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Mühendislik, Müşavirlik ve Kontrollük Hizmetleri işi için 22.07.2002 tarihinde yerli ve yabancı isteklilere açık olarak çıkılan ihale Encümen'imizce 19.09.2002 tarihinde sonuçlandırılarak 5.375.000.000 TL.'ye ihale edilmiştir.

İhaleyi kazanan müşavir firma (ortak girişim) bu ihale kapsamında; Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi projemizin yapım ihaleleri öncesi ve ihaleler döneminde, Belediye'nin ihtiyaç duyacağı her türlü danışmanlık hizmetlerinin verilmesi, her türlü inşaat kontrol işlerinin yerine getirilmesi, araçların (vagonların) temini ile elektrik ve mekanik ekipman imal,temin,montaj işlerinin denetlenmesi, inşaat ve elektro-mekanik ekipman kalite kontrolü , iş programı takibi, hakedişlerin, geçici ve kesin kabullerin kontrolü,tüm sistemin yan tesisleri ile birlikte işletmeye hazır hale getirilmesi, işin bitiminden sonra başlayacak 12 aylık dönemde ise deneme işletmesinin tamamlanması hizmetlerini verecektir. Kesin projeleri tamamlanmış olan tüm projenin yapım işleri ihalesine 2886 sayılı yasa ile

25.09.2003 tarihinde çıkılmış ancak 4734 sayılı yeni ihale yasağı kapsamında yeniden ihaleye çıkılmasının uygun olacağı gerekçesiyle 30 Ocak 2003 tarihinde iptal edilmiştir. Yeni ihale yasağı uyarınca hazırlanması gereken uygulama projelerinin yaptırılması, denetlenmesi ve etaplar halinde yapım ihalelerine çıkılması mőřavir tarafından yerine getirilecektir. Bu çerçevede görevini sürdüren mőřavir firma 1.Etap yapım ihalesinin uygulama projelerini ve ihale dökümanlarını hazırlamıştır.

PROJE HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Aliağa-Cumaovası arasındaki 80 km.lik "İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi" 2001 E 060490 proje no.su ile Devlet Yatırım Programındadır. TCDD Genel Müdürlüğü ile yapılan protokoller çerçevesinde gerçekleştirilecek olan projenin inşaat işleri Avrupa Yatırım Bankası tarafından finanse edilecektir. İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi kapsamında;

- 14 adet yerüstü istasyonu,
- 4 adet yer altı istasyonu,
- 3 adet karayolu alt geçidi,
- 8 adet karayolu st geçidi,
- 2 adet a-kapa demiryolu tüneli (yaklaşık 5 km.),
- 43 adet yaya st geçidi,
- 7 adet aktarma merkezi,
- 3 adet depo ve atölye,
- 99 adet araç, bulunmaktadır.

1.ETAP İNşAATI İŞİ

Yeni ihale yasağı kapsamında hazırlanarak etaplar halinde ihale edilmesi kararlaştırılan Proje'nin ilk inşaat paketi 25 Eylül 2003 tarihinde ihaleye çıkarılmış olup, ihale süreci devam etmektedir.

1.etap kapsamında;

- 6 adet istasyon,
- 1 adet karayolu alt geçidi,
- 1 adet karayolu st geçidi,
- 1 adet yaya st geçidi,
- Bunlara ilişkin altyapı aktarım işleri bulunmaktadır.

2004 YILI HEDEFLERİ

- İzmir Banliyö Sisteminin Geliştirilmesi Projesi Yapım ihalesinin uygulama aşamasında her türlü teknik ve idari görev yerine getirilecektir.
- Bu projenin diğer önemli bir parçası olan "Araç alımı ve elektromekanik işler" ihalesi için gerekli hazırlıklar tamamlanarak bu ihalenin kısa sürede yapılması ve uygulanması sağlanacaktır.
- İzmir Metrosu II. Aşama (yol-F.Altay) inşaatı için yapım izni alındıktan sonra ihaleye çıkılacak ve ihalenin uygulama aşamasında tüm teknik ve idari görevler yerine getirilecektir.